

## Västernorrlands elektrifieringslöfte

**Genom detta elektrifieringslöfte visar vi hur vi i Västernorrland gemensamt arbetar för en ökad elektrifiering av de regionala godstransporterna, med målsättning om att en eller flera regionala elektrifieringspiloter ska komma till stånd i Västernorrland.**

Sjutton aktörer har anslutit sig och står bakom elektrifieringslöftet. Vi välkomnar även att fler organisationer i länet ansluter sig till vårt elektrifieringslöfte under kommande process.

Utöver ovan formulerade löfte, bidrar följande organisationer med insatser till att påskynda elektrifieringen av de regionala godstransporterna:

- **Region Västernorrland** och **Länsstyrelsen Västernorrland** har för avsikt att samordna arbetet med att öka elektrifiering av de regionala godstransporterna i Västernorrland, formulera mål för elektrifiering av godstrafiken i regionala strategiska dokument exempelvis i kommande regionala tillgänglighetsstrategi (trafikstrategi), samt förankra arbetet brett i länet hos berörda aktörer i nya och befintliga nätverk. **Region Västernorrland** åtar sig att se över möjligheterna för att i vissa upphandlingar av varor och tjänster ställa krav för att skapa incitament i syfte att åstadkomma en positiv utveckling av elektrifierade tunga transporter.
- **BioFuel Region** har för avsikt att följa arbetet och systematiskt arbeta med kunskapsinhämtande och informations spridning för att bidra till att öka takten i elektrifiering av tunga lastbilar.
- **Handelskammaren Mittsverige** har för avsikt att genomföra en förstudie för att identifiera lämpliga sträckor och noder att börja utbyggnaden av laddinfrastruktur för godstrafiken i länet.
- **Kyl- och Frysexpressen Nord AB** har för avsikt att erbjuda transportköparna elektrifierade transporter senast 2025.
- **Sundsvall Elnät** deltar i löftet genom att erbjuda teknisk rådgivning vid etablering av laddlösningar inom Sundsvall elnäts distributionsområde, för godstrafik.
- **Sundsvalls kommun** åtar sig att i upphandlingar av varor och tjänster ställa krav och skapa incitament i syfte att åstadkomma en positiv utveckling av elektrifierade tunga transporter.
- **Sundsvall Logistikpark** bygger idag en ny kombiterminal i anslutning till Sundsvalls hamn och har för avsikt att bygga kapacitet för snabbbladdare i den nya terminalen. Med ett statligt stöd kan även kapaciteten ökas ytterligare och utbyggnaden av laddinfrastrukturen tidigareläggas gentemot vad som idag är projekterat. Terminalen kommer att stå färdig 2024 och kommer då kunna serva mellannorrland med ökad kapacitet av intermodala godstransporter.
- **Örnsköldsviks Airport** driver tillsammans med Vattenfall utredningar om möjligheterna till lagring av energi för att skapa goda förutsättningar för snabbbladdning av flygplan och andra tunga fordon samt att utforma mobila laddstationer.
- **Örnsköldsviks kommun** har för avsikt att tillsammans med Handelskammaren Mittsverige och näringslivet identifiera depåer som är lämpliga platser för laddinfrastruktur för godstransporter. I arbetet med nytt åtgärdsprogram för luftkvaliteten i centrala Örnsköldsvik kan elektrifiering av godstransporter bli en pusselbit.
- **Örnsköldsviks Hamn & Logistik** utför tillsammans med Örnsköldsviks kommun en utbyggnad av kombiterminalen i Arnäsvall. Utbyggnaden, som är färdigställd 2023, kommer att skapa möjligheter och utrymme för laddinfrastruktur. Köpmanholmens allmänna hamn är en lämplig plats för laddinfrastruktur utifrån de stora transporter som omlastas där. Utredning av ny allmän hamn vid Hörneborg pågår och är en naturlig nod för laddinfrastruktur. Örnsköldsviks Hamn & Logistik är en aktör i arbetet med att identifiera noder för laddinfrastruktur för godstransporter.
- **Övik Energi** har för avsikt att inom Övik Energi's elnäts distributionsområde erbjuda teknisk rådgivning i elnätsfrågor vid etableringar av laddlösningar för godstrafik.

Underskrifter från deltagande aktörer,

Glenn Nordlund, regionstyrelsens ordförande, Region Västernorrland

Berit Högman, landshövding, Länsstyrelsen Västernorrland

Arne Smedberg, VD, BioFuel Region

Oliver Dogo, VD, Handelskammaren Mittsverige

Andreas Sjölander, kommunstyrelsens ordförande, Härnösand kommun

Jon Widell, VD, Kyl och Frysexpressen Nord AB

Johan Andersson, kommunstyrelsens ordförande, Sollefteå kommun

Markus Sundström, VD, Sundfrakt AB

Göran Sörell, VD, Sundsvall Elnät

Bodil Hansson, kommunstyrelsens ordförande, Sundsvalls kommun

Sven Magnusson, VD, Sundsvall Logistikpark AB

Carina Ahlfeldt, Regionchef, Sveriges Åkeriföretag

Stefan Dalin, kommunstyrelsens ordförande, Timrå kommun

Robert Gyllroth, VD, Örnsköldsviks Airport

Per Nylén, kommunstyrelsens ordförande, Örnsköldsviks kommun

Christer Ögren, VD, Örnsköldsviks Hamn & Logistik

Kristina Säfsten, VD, Övik Energi