



### FÖRKLARINGAR

**Koordinatsystem**  
 Koordinatsystem i plan för ortofoto och modellfil är Sweref 99TM  
 Koordinatsystem i höjd för ortofoto och modellfil är RH2000

Ritningens vy är vriden i nord-sydlig riktning i WGS 84

**Hinderanalys**  
 Position: Helikopterplatta på mark  
 FATO +95.0  
 Dimensionerande helikopter: RD-15.6m D-16.3m  
 N sektorn 4.5% - Hinderhöjd kan inte uppnås, se PM  
 S sektorn 4.5% - Hinderhöjd kan inte uppnås, se PM

- Teckenförklaring plan**
- Säkerhetsområde för in- och utflygningssyta 32.6m
  - Säkerhetsområdets yttre begränsningslinje 52.6m
  - Befintligt objekt som utgör hinder utanför flygsektorena
  - Löviråd
  - ★ Barnträd
  - ★ Trafikljus
  - Kraftledning
  - ⊕ Kraftledningsstolpe
  - Belysningsstolpe
  - Stolpe
  - ^ Tacknock n hinderljus
  - ^ Tacknock
  - Skorsten
  - +95.4 Höjd ök hinder
  - ★ Vindstrut
  - Barljus

SKALA 1:3000  
 0 50 100 150 300  
 METER

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
-----	-----------------	-------	------

### LÄNSSJUKHUSET I SUNDSVALL HELIKOPTERFLYGPLATS

BESTÄLLARE Region Västernorrland 471 85 HÄRNÖSAND TEL: 0611-800 00 www.fvhn.se	LEVERANTÖR WSP AVD 5515/ BOX 13033 402 51 GÖTEBORIG TEL: 010-72 25 000 www.wsp.com
--	---

UPPDRAG NR 10267128	RITAD/KONSTRUERAD AV UA/Evf	HANDLÄGGARE/LEVERANTÖR ANNELI ANDRE
DATUM 2018-10-24	ANSVARIG BESTÄLLARE LARS-OLOF JOHANSSON	

**HINDERANALYS FÖR HELIKOPTERPLATS**  
 ÖK HINDER HÖGRE ÄN STEGE 4,5%  
 IN- OCH UTFLYGNINGSYTA 4,5%  
 ÖVERSIKT

SKALA 1:3000	A1 M10-01	NUMMER	BET
-----------------	--------------	--------	-----