



CENTERPARTIET

2018-08-31

Till Regionfullmäktige

MOTION

PERSONTRAFIK PÅ ÅDALSBANAN

Äntligen finns medel avsatta i den nationella planen för en upprustning av Ådalsbanan. En upprustning som Centerpartiet arbetat för på alla plan under flera mandatperioder och som kommer öppna upp för persontrafik på sträckan om den politiska viljan finns. Investeringen omfattar omkring 500 miljoner kronor och är en förutsättning för att bansträckningen ska kunna finnas kvar och utvecklas för framtiden.

Centerpartiets målsättning är att på sikt trafikera det gröna stråket, Umeå – Trondheim, med persontrafik per tåg, via bland annat stationerna i Sollefteå, Långsele och Helgum. Ådalsbanan är oerhört betydelsefull inte minst för redundansen på järnvägsnätet och de stora godstransporterna till våra fabriker längs med kusten och i övriga delar av landet. Att avlasta vägnätet och därmed trafikera allt mer per tåg är något som efterfrågas stort av näringslivet och är dessutom en viktig miljöfråga för att öka andelen hållbara transporter.

Tack vare den kommande upprustningen av Ådalsbanan öppnas det nu upp för möjligheter att på allvar börja planera för persontrafik på sträckan. Det har i närtid öppnats upp sträckor för persontrafik mellan andra platser i Norra Sverige, vilket gör det fullt möjligt även här i vårt län. Sollefteå kommun är för närvarande den enda av våra 7 kommuner i länet som inte har någon persontrafik per järnväg och har därmed betydligt sämre möjligheter till arbetspendling och studier än övriga kommuner. Att planera och förbereda för persontrafik på järnväg tar tid, Centerpartiet vill därför att detta arbete ska sätta igång omgående. I sammanhanget är Norrtåg en mycket viktig samarbetspartner.

Regionfullmäktige föreslås besluta:

- Att Region Västernorrland i samverkan med berörda kommuner och Norrtåg AB utreder möjligheterna för en utökning av persontrafik på Ådalsbanan, i ett första steg på sträckan till Sollefteå/Långsele.
- Att Region Västernorrland inleder en dialog med berörda kommuner och regioner samt Norrtåg AB för att på sikt möjliggöra persontrafik på järnväg hela sträckan mellan Umeå och Trondheim med stationer i bland annat Sollefteå/Långsele.

Jonny Lundin (C)