



Tid: 2021-03-04

Plats: TEAMSMÖTE

NÄRVARANDE

Ledamöter

Sara Nylund (S) ordförande
Bertil Kjellberg (M) vice ordförande, tom § 21
Jessica Ulander (C)
Isabell Mixter (V)

Tjänstgörande ersättare

Sarah Karlsson (L) för Glenn Nordlund (S)

Tjänstemän

Maria Lidgren
Märta Molin
Ann Christin Hamrén sekreterare

Inför sammanträde lämnades följande informationer:

Ansökan om företagsstöd och projektstöd (**bilaga A**)

Lotta Ehinger, Thomas Stattin, Eva Henriksson

Information om begäran om yttrande från Tillväxtverket gällande Hernö Gin Hotell (**bilaga A**)

Lotta Ehinger

Bemyndigande (**bilaga B**)

Peter Ekdahl

Förlängning Riktlinje Företagsstöd (**bilaga C**)

Peter Ekdahl

| | | | |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|
| Ordförandens sign | Justerandens sign | Exp den | Utdragsbestyrkande |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|

Regional digital agenda för Västernorrland (REDA)
Susanne Sahlin

Antagande av regional bredbandsstrategi 2021 – 2030 (**bilaga D**)
Mathias Sundin

Regional infrastrukturplan 2022-2033/37, Regional tillgänglighetsstrategi (trafikstrategi) samt Överenskommelse om samfinansiering av vändslinga i Västerasby (**bilaga E**)
Nina Loberg

Samverkansavtal – Bron Innovation (**bilaga F**)
Olle Lidgren

Förvaltningsdirektörens rapport
Märta Molin, Maria Lidgren

Information om extra Regionalt utvecklingsutskott den 29 april, kl. 8.30

Information om att den 7 april träffar Budgetberedningen representanter för Regionstyrelsen bestående av utskottsordförandena (Glenn Nylund Finansutskottet, Sara Nylund Regionala utvecklingsutskottet och Personalpolitiska och allmänna utskottet, Ingeborg Wiksten Vårdvalsutskottet) samt oppositionsföreträdare Jonny Lundin.

§ 11 Val av justerare

Regionala utvecklingsutskottet beslutar

att utse Isabell Mixter (V) att jämte ordföranden justera protokollet.

§ 12 Fastställande av föredragningslista

Då inga extra ärenden föreligger beslutar regionala utvecklingsutskottet

att fastställa upprättat förslag till föredragningslista.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

Beslutsmotivering

Investeringen skapar ytterligare en attraktion för lokalbefolkningen och tillresande till Härnösand. För helheten och destinationen är detta ett positivt komplement till andra aktiviteter i området. Utifrån det föreslås sökandeförtaget beviljas företagsstöd för investeringen.

De söker även för caféutrustning för serveringen i anslutning till äventyrsgolfbanan. Den delen bedöms företagsstöd inte kunna beviljas till, för att inte snedvrیدا den lokala konkurrensen kopplat till liknande verksamheter i närheten.

Satsningen har en god koppling till regionala utvecklingsstrategin, RUS, och målområde: ”2030 är Västernorrland den plats som människor väljer för att leva och besöka” och särskilt prioriteringen ”Växande region med attraktiva, livskraftiga städer och landsbygder”. Investeringen anknyter också till tillväxtstrategin för Västernorrlands besöksnäring.

Stödet villkoras med att det finns anställd personal i sökandeförtaget innan utbetalning av företagsstöd kan ske.

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet beslutar på delegation från regionstyrelsen

att bevilja Härnösands Golf & Glass AB 1 215 380 kronor i regionalt företagsstödföretagsstöd.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

§ 14 Ansökan om företagsstöd - Stt Emtec AB (Publ)

Diarienummer: 21RS1981
Ärendeansvarig: Peter Ekdahl
Handläggare: Lotta Ehinger

Total investering: 5 250 323 kronor, varav godkända kostnader är 5 142 857
Stödbelopp: 1 800 000 kronor
Stödprocent: 35 procent
Ärendeid: 20302209

Ärendebeskrivning

Som regionalt utvecklingsansvarig aktör i Västernorrland hanterar regionen statliga medel för att främjande och skapande av regional utveckling och tillväxt, 1:1-anslaget. Stödhanteringen styrs av förordningar och beviljas till företag som skapar varaktig sysselsättning, bedöms få långsiktig lönsamhet och bedrivs på marknadsmässiga villkor.

Sökandeföretaget

STT Emtec ABs kärnverksamhet är utveckling av avgasreningssystem och motorprovning med tillhörande konsulttjänster. Verksamheten bedrivs i Njurunda, där de har ackrediterat motorlaboratorium. Affärsidé är att utveckla, marknadsföra och leverera innovativa lösningar och tjänster inom avgasrening, energiåtervinning och motorprovning. De har certifieringar inom miljölednings-, kvalitetsledningssystem och laboratoriestandard.

Kunderna återfinns globalt och är framförallt motortillverkare och tillverkare av komponenter till denna bransch. Men även transportörer inom marina området.

Det är 12 anställda och företaget omsatte cirka 25 miljoner kronor år 2020.

Sammanfattning av investeringen

Investeringen består av emissionsmätsystem för motorprovningssystemet. För motorprovningssystemet är behovet stort av att kyla motorer och utrustning. Därför investerar de också i kyltorn för detta.

Nya motorprovningssystemet kan bland annat simulera förhållanden för högre höjd än vad nuvarande maskinutrustning har möjlighet till. Kraven på detta ökar och med nya systemet kan de ta på sig och utföra ytterligare uppdrag. Vilket då kan skapa ökad långsiktig tillväxt.

Sökande beräknar att kunna anställa ytterligare personal utifrån investeringarna.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Ansökan om företagsstöd Stt Emtec AB (Publ)

Beslutsmotivering

Sökandeföretaget har en väletablerad verksamhet i Njurunda, som de vill stärka ytterligare genom mer utrustning för att kunna genomföra avancerade motorprovningar. Via investeringarna skapas möjligheter för fortsatt tillväxt och fler anställda i sökandeföretaget.

Satsningen har en god koppling till regionala utvecklingsstrategin, RUS, och målområde: ”2030 är Västernorrland platsen där företag och organisationer väljer att växa” och särskilt prioriteringen ”Fler nya och växande hållbara företag och fler företagsamma invånare”.

Bedömningen är att sökandeföretaget visat på kapacitet att driva och utveckla företaget och därmed bör kunna skapa fortsatt hållbar tillväxt. Därför föreslås att sökandeföretaget beviljas företagsstöd för maskininvesteringarna.

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet beslutar på delegation från regionstyrelsen

att bevilja Stt Emtec AB (Publ) 1 800 000 kronor i regionalt företagsstöd.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

§ 15 Ansökan om företagsstöd – Torp´s Vattenskäring AB

Diarienummer: 21RS1987
Ärendeansvarig: Peter Ekdahl
Handläggare: Thomas Stattin

Total investering: 2 530 525
Stödbelopp: 1 265 263
Stödprocent: 50 %
NYPS Ärendeid: 20302893

Ärendebeskrivning

Som regionalt utvecklingsansvarig aktör i Västernorrland hanterar Region Västernorrland statliga medel för att främja regionala tillväxtåtgärder, 1:1-anlaget. Stödhanteringen styrs av förordningar och beviljas till företag som skapar varaktig sysselsättning, bedöms få långsiktig lönsamhet och bedrivs på marknadsmässiga villkor. Beviljad medfinansiering belastar anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder.

Sökandeföretaget

Sökandeföretaget har bedrivit sin verksamhet inom vattenskäring i drygt 20 år. Bolagets fasta arbetsplats finns i Fränsta, Ånge kommun, där 14st har sin anställning. Torp´s Vattenskäring AB drivs som ett familjeföretag med Marcus - och Ulrika Hammarstedt som ägare. Företagets verksamhet består av legotillverkning av komponenter med slitstål, rostfritt, titan, nickel och nickellegeringar. Produkterna är helt anpassade efter kundernas önskemål.

Sammanfattning av investeringen

Investeringen består av en vattenskärningsmaskin, marknadsföring av nya tjänster som maskinen ger upphov till och en certifieringsutbildning för bolagets personal.

Syftet med investeringen är att höja kapaciteten och bredda produktutbudet för att skapa fortsatt tillväxt i företaget. Vattenskärningsmaskinen förväntas bidra till ökad omsättning relativt omgående efter installationen och skapa fler arbetstillfällen i företaget under kommande år.

Bedömning

I flera avseenden bidrar investeringen till målen i den regionala utvecklingsstrategin (RUS:en).

Investeringen skapar stor kapacitet till hållbar produktion genom att skärningsmaskinen minskar restspillet vid produkttillverkningen. Certifieringsutbildningen för företagets anställda inom kvalitets -och miljöområdet

| | | | |
|-------------------|-------------------|---------|---------------------|
| Ordförandens sign | Justerandens sign | Exp den | Ultdragsbestyrkande |
|-------------------|-------------------|---------|---------------------|

bidrar också till hållbarhetsaspekten i flera led och certifieringen är starkt efterfrågad av bolagets kunder. Investeringen skapar goda möjligheter till att Torp's Vattenskarning AB även fortsättningsvis är ett växande hållbart företag.

Även ur ett invånarperspektiv bidrar investeringen till målen i den regionala utvecklingsstrategin genom att nya arbetstillfällen skapas vilket stimulerar regionens utveckling då fler kan leva och verka i området. Företaget har en gedigen personalvård vilket attraherar människor att vilja växa med bolaget.

Investeringen innebär att Torp's Vattenskarning AB kan ta på sig fler och större uppdrag än vad som är möjligt i dag. Att bredda utbudet och därmed attrahera fler kundgrupper bedöms viktigt för att skapa långsiktig hållbar tillväxt och minska företagets sårbarhet vid tillfälliga ordersvackor.

Investeringen skapar en ökad produktivitet i verksamheten som stärker konkurrenskraften, vilket anses viktigt för att kunna få nya kunder nationellt och internationellt.

Tillväxtverksamhetens bedömning är att företagsledningen har god kompetens och drivkraft för att framgångsrikt genomföra investeringen och företaget bedöms bedriva ett ansvarsfullt företagande med gediget miljöarbete och god personalvård. Företagets förutsättningar att skapa långsiktig hållbar tillväxt bedöms därför som goda och tillväxtverksamheten föreslår att sökandeföretaget beviljas företagsstöd.

Beslutsunderlag

Ansökan om företagsstöd – Torp's Vattenskarning AB

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet beslutar på delegation från regionstyrelsen

att bevilja Torp's Vattenskarning AB 1 265 263 kronor i regionalt företagsstöd.

| | | | |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|
| Ordförandens sign | Justerandens sign | Exp den | Utdragsbestyrkande |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|

§ 16 Ansökan om projektstöd - Framtidens värdskap i Höga Kusten

Diarienummer: 21RS1836
Ärendansvarig: Peter Ekdahl
Handläggare: Eva Henriksson

Sökande: Höga Kusten destinationsutveckling AB
Projektperiod: 2021-01-01 till 2023-12-31
Projektbudget: 2 732 394 kronor
Medfinansiering
1:1-anslaget: 1 366 197 kronor
NYPS ärende-id: 20302027

Ärendebeskrivning

Som regionalt utvecklingsansvarig aktör i Västernorrland hanterar Region Västernorrland statliga medel för att främja regionala tillväxtåtgärder, 1:1-anslaget. Projektstöd kan beviljas till regionala projekt, till medfinansiering till strukturfondsprojekt eller medfinansiering i olika EU-program, exempelvis Interreg-program. Beviljad medfinansiering belastar anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder.

Sökande

Höga Kusten destinationsutveckling AB

Sammanfattning av projektet

Projektets syfte är att med hjälp av digitala medel öka turismen och skapa nya arbetstillfällen för små och medelstora företag inom besöksnäringen i Höga Kusten.

Bedömning

Projektet har en god koppling till regionala utvecklingsstrategin (RUS) och målområde ”2030 är Västernorrland platsen där företag och organisationer väljer att växa”. I RUS:en lyfts digitalisering och säker digital transformation fram som en av sex grundläggande principer som är gemensam för alla målområden och som särskilt ska beaktas i beslut och initiativ som tas inom ramen för RUS. Projektet anknyter också till tillväxtstrategin för Västernorrlands besöksnäring.

Projektet bedöms att på både kort och lång sikt skapa nya arbetstillfällen i både nya och befintliga företag. Projektet är ett viktigt strategiskt steg i utvecklingen av destinationen. Genom en digital utveckling av turistservicen anses projektet bidra till att besöksservicen i Höga Kusten kommer att ligga i framkant i Sverige.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

Besluts PM, Framtidens värdskap i Höga Kusten, **bilaga**
Originalansökan, Framtidens värdskap i Höga Kusten, **bilaga**
Registerutdrag, Framtidens värdskap i Höga Kusten, **bilaga**

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet beslutar på delegation från regionstyrelsen

att bevilja projektsökande 1 366 197 kronor i medfinansiering till projektet
”Framtidens värdskap i Höga Kusten”.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

§ 17 Förlängning av de regionala riktlinjerna för företagsstöd

Diarienummer: 21RS2218
Ärendeansvarig: Peter Ekdahl
Handläggare: Peter Ekdahl

Ärendebeskrivning

Region Västernorrland beslutade om nya regionala riktlinjer för företagsstöden 2017-12-19, att gälla fr.o.m. 2018-01-01 – 2019-12-31.

Dessa riktlinjer har alltså formellt sett upphört att gälla, men har i praktiken fortsatt att utgöra ett av regelverken för de regionala företagsstöden. Nya riktlinjer är under utarbetande, och planeras att lämnas för beslut under maj månad.

Tillväxtverksamheten önskar därför att de hittillsvarande riktlinjerna förlängs för att gälla fram till att nya riktlinjer har beslutats.

Beslutsunderlag

Befintliga riktlinjer ”Riktlinjer - företagsstöd regionala tillväxtmedel”, **bilaga**

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar

att förlänga tidigare regionala riktlinjer att gälla som längst till och med 30 september 2021 tills nya riktlinjer beslutats.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

§ 18 Regional digital agenda för Västernorrland (REDA)

Diarienummer: 19RS11812
Ärendeansvarig: Maria Lidgren
Handläggare: Susanne Sahlin

Ärendebeskrivning

Den regionala digitala agendans syfte är att definiera regionala utmaningar, behov och prioriteringar i förhållande till Sveriges nationella digitaliseringsstrategi. På regional nivå riktas uppdraget om samordning till regionalt utvecklingsansvarig aktör, att synliggöra hur digitalisering och digital omställning kan bidra till regional utveckling.

Den regionala digitala agendan skickades ut på remiss i månadsskiftet augusti-september 2020, med sista svarsdatum 31 oktober 2020. Totalt inkom ett tjugotal remissvar från regionala och nationella aktörer. Remissvaren har bidragit till att förtydliga strategin, dess prioriteringar och beskrivande texter. En förstärkt text om roller, ansvar och genomförande har lagts till.

REDAn var inplanerad att lyftas för ställningstagande i Stora samverkansrådet i början av december 2020, med beslut i regionstyrelsen före årsskiftet, men beslut fattades att skjuta processen framåt i syfte att kunna presentera den regionala digitala agendan och länets nya bredbandsstrategi samtidigt. Detta eftersom digital infrastruktur är en av prioriteringarna i såväl den nationella digitaliseringsstrategin som i REDAn.

REDAn föredrogs för Stora samverkansrådet, vid möte 12 februari 2021, och aktörerna ställde sig bakom den reviderade förslagsversionen.

Beslutsunderlag

Förslagsversion ”Regional digital agenda för Västernorrland 2021+” (REDA),
bilaga

Presentation om remisshantering från stora samverkansrådet 12 februari 2021,
bilaga

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar

att anta ”Regional digital agenda för Västernorrland 2021+”.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Ultradgsbestyrkande

§ 19 Antagande av regional bredbandsstrategi 2021 – 2030

Diarienummer: 19RS11756
Ärendeansvarig: Märta Molin
Handläggare: Mathias Sundin

Ärendebeskrivning

I december 2019 beslutade Regionstyrelsen att ge förvaltningen regional utveckling i uppdrag att ta fram en ny regional bredbandsstrategi.

Bredbandsstrategin har under 2020 tagits fram i bred dialog med kommuner samt regionala och nationella aktörer. Processen har genomförts med hjälp av resurser från det länsgemensamma EU-projektet Dig2020. Processen finns beskriven i bilaga 2. Processen har i sig bidragit till att bredbandsfrågorna lyfts och fått ny kraft i länet.

Bredbandsstrategin har varit ute på remiss och utifrån de 20 remissvar som inkom så har en justerad förslagsversion föredragits regionala samverkansrådet den 12 februari som då beslutade att ställa sig bakom dokumentet.

Bredbandsstrategin lyfter fyra fokusområden och dessa är finansiering, tillgång till bredband, nyttan av bredband samt samverkan. Inom respektive område finns framgångsfaktorer och strategiska regionala vägval angivna. Dokumentet omfattar såväl fast som mobilt bredband.

Bredbandsstrategin ska nu antas politiskt. Därefter så tar arbetet vid att skapa en handlingsplan i syfte att konkretisera strategins genomförande. Region Västernorrland är ansvarig organisation för dokumentet och uppföljningen av detsamma.

Bakgrund

Sverige har nationella mål för bredbandsuppkopplingar.

- År 2020 bör 95 procent av befolkningen ska ha tillgång till uppkoppling med en hastighet om minst 100 Mbit/s.
- År 2023 bör alla ha tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet.
- År 2025 bör 98 procent av befolkningen ha tillgång till uppkoppling med en hastighet om minst 1 Gbit/s. Övriga delar av befolkningen bör då ha tillgång till 30-100 Mbit/s.

Västernorrland är ett av de län som har sämst måluppfyllelse enligt statistik från Post- & Telestyrelsen 2019. Endast 72 procent av länets befolkning har tillgång till uppkoppling med en hastighet om minst 100 Mbit/s och bryter man ut de som bor

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Ultradbestyrkande

utanför tätorter och småorter så har endast 42 procent tillgång till minst 100 Mbit/s. Även när det gäller mobil uppkoppling så ligger Västernorrland i bottenskiktet med 92 procents yttäckning.

Västernorrlands län har och har haft en god samverkan inom bredbandsområdet. Det har dock inte funnits något strategiskt dokument som kunnat ligga till grund för det fortsatta arbetet. Med den nya strategin så kan länet samlas kring hur det fortsatta arbetet läggs upp för att nå de uppsatta målen.

Övrigt

Dokumentet har ännu inte fått sin slutliga layout på grund av hög belastning på organisationens kommunikationsavdelning. Layout av dokumentet kommer att ske så snart det är möjligt.

Beslutsunderlag

Förslagsversion regional bredbandsstrategi för Västernorrlands län 2021-2030,
bilaga

Sammanställning av process samt inkomna remissvar bredbandsstrategi, **bilaga**

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar

att anta den regionala bredbandsstrategin för Västernorrlands län 2021 – 2030; samt

att uppdra till förvaltningen Regional utveckling att i dialog med länets kommuner och regionala aktörer ta fram en handlingsplan kopplat till den nya bredbandsstrategin.

Delges

Samtliga aktörer som deltagit i framtagandeprocessen

| | | | |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|
| Ordförandens sign | Justerandens sign | Exp den | Utdragsbestyrkande |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|

§ 20 Regional infrastrukturplan 2022-2033/37

Diarienummer: 21RS328
Ärendeansvarig: Roger Wetterstrand
Handläggare: Nina Loberg

Ärendebeskrivning

Förberedelserna för infrastrukturplaneringen har påbörjats på nationell nivå, bland annat genom Trafikverkets redovisning av ett inriktningsunderlag till regeringen. kommande. Även om infrastrukturproposition väntas först under våren 2021 och planeringsdirektiv efter det, så har de regionala planupprättarna möjlighet att påbörja arbetet med att ta fram nya regionala infrastrukturplaner för åren 2022–2033/37.

Förvaltningens bedömning

Genom att starta processen med revidering av infrastrukturplanen nu, ges mer tid för dialog med berörda aktörer i regionen och även mer tid för framtagande av underlag. Hur den övergripande ekonomiska ramen fördelas, exempelvis mellan väg och järnväg eller mellan vidmakthållande och utveckling av infrastrukturen, samt de preliminära ekonomiska ramarna för de regionala infrastrukturplanerna, beslutas först i kommande infrastrukturproposition. Trots detta är det möjligt att med utgångspunkt från gällande planeringsram, vad som utförts under gällande planeringsperiod, tillstånd, brister och behov, och-så-vidare, inleda arbetet med kommande regionala infrastrukturplan.

Enligt 6 kapitlet miljöbalken ska en myndighet som upprättar en plan göra en strategisk miljöbedömning om genomförandet av planen kan antas medföra en betydande miljö-påverkan. I Miljöbedömningsförordningen (2017:966) pekas de regionala infrastruktur-planerna specifikt ut som en plan som ska antas medföra en betydande miljöpåverkan. Syftet med en strategisk miljöbedömning är att åstadkomma en integrering av hållbarhetsaspekter i ett tidigt skede av planeringen där det finns utrymme för mer strategiska alternativa val och hållbara lösningar, samt att eventuella målkonflikter tydliggörs.

Lämpligen inleds processen med ny regional transportplan genom framtagande av en strategisk miljöbedömning, dock även inkluderande sociala hållbarhetsdimensioner. Tanken är att den strategiska miljöbedömningen ska vara ett beslutsunderlag för infrastrukturplanen inriktning, vilket innebär planeringsramens fördelning mellan olika åtgärdsområden. Syftet är att rikta fokus på mål och effekter som är särskilt viktiga.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Ultradgsbestyrkande

I processen med framtagande av ny regional infrastrukturplan ska jämställdhet med intersektionella perspektiv integreras. Detta med hjälp av de rekommendationer som togs fram av Kontigo AB år 2017, under processen med gällande regionala infrastrukturplan.

Förslag till preliminär tidplan

- Sammanställa och uppdatera kunskapsunderlag, februari-maj 2021
- Strategisk miljöbedömning inklusive sociala dimensioner, februari-april 2021
- Dialogmöten under mars-augusti
- Beslut av fördelning av den preliminära ekonomiska ramen på olika åtgärdsområden, regionstyrelsen 10 juni 2021
- Prioritera åtgärder och potter, juni-augusti 2021
- Beslut om remissversion, regionfullmäktige 22 september 2021
- Remiss och seminarium, oktober-december 2021
- Beslut om förslaget som redovisas till regeringen, regionstyrelsen 14 december 2021
- Regeringens beslut om ekonomisk ram, vår 2022
- Fastställelse av regional infrastrukturplan, regionfullmäktige höst 2022

I processen involveras på tjänstemannanivå framförallt den regionala transportgruppen, i vilken kommuner, kollektivtrafikmyndighet, trafikverket, länsstyrelsen, handelskammaren, samt LRF finns representerade. Därutöver planeras även dialogmöten med respektive organisation, samt därutöver även andra regionala nätverk. Samverkansrådet är också en viktig arena för diskussioner under processen.

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar föreslå att regionfullmäktige beslutar

att uppdra till regionstyrelsen att starta arbetet med ny regional infrastrukturplan för åren 2022–2033/37.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

§ 21 Regional tillgänglighetsstrategi (trafikstrategi)

Diarienummer: 21RS330
Ärendansvarig: Roger Wetterstrand
Handläggare: Nina Loberg

Ärendebeskrivning

Under hösten 2020 beviljades Region Västernorrland stöd från Tillväxtverket och regionala 1:1-anslag för framtagande av en regional tillgänglighets-/trafikstrategi. Det övergripande syftet att ta steg mot att förverkliga RUS prioritering gällande ett effektivt och hållbart transportsystem för person- och godstrafik, det vill säga utgöra en utvecklingsstrategi för regionens transportsystem. Projektet syftar till att stärka kapacitet och förutsättningar för regional planering. En tillgänglighets-/trafikstrategin beskriver hur trafiksystemet bör utvecklas för att stödja samhällsutvecklingen i önskad riktning. Arbetet kommer att pågå till 30 september 2022. Tanken är att tillgänglighetsstrategin ska antas politiskt. Processen med framtagandet av strategin ska kontinuerligt förankras i regionala utvecklingsutskottet, RUU.

Den kommunala planeringen behöver samspela med den regionala planeringen och tvärtom. Det är därför viktigt att kommuner deltar i och drar nytta av regionala planeringsprocesser. Genom arbetet med tillgänglighet-/trafikstrategin byggs kunskapen upp som kan leda till större förståelse, insikt och samsyn om problem och möjligheter i tillgänglighets-/trafikfrågor på lokal och regional nivå. Målsättningen är att tillgänglighetsstrategin ska skapa en brygga till den kommunala samhällsplaneringen, såväl som till regionala planer och program, som exempelvis den regionala infrastrukturplaneringen.

Arbetet kommer att anpassas till de behov som specifikt Ånge kommun har i sitt arbete att ta fram en ny översiktsplan. Projektet kommer genomföras med en processbaserad arbetsmetodik med workshops för tjänstemän hos kommuner, Trafikverket, Kollektivtrafikmyndighet, Länsstyrelsen, med flera aktörer.

Metodiken innebär att nuläget beskrivs och att prioriterade mål och ramar tydliggörs (vinter-vår 2021), att olika utvecklingsscenarier utformas (vår-höst 2021), vartefter effekter bedöms (höst 2021-vår 2022) och strategiska val kan göras. Fokus sätts på förflyttning, vart vi är idag och vart vi vill.

I projektet ingår även aktiviteten lärande, vilket innebär att vi vill skapa lärande för de organisationer som deltar genom de träffar och processer som arbetet baseras på. Lärandet sker under hela processen. I slutet av projektet ska workshops genomföras där erfarenheterna med projektets upplägg och metod diskuteras och utvärderas ur

ett lärandeperspektiv. Metoden och slutsatser kring erfarenheterna ska dokumenteras för att kunna spridas i andra planeringssammanhang.

I arbetet inbjuds den regionala transportgruppen, översikts- och trafikplanerare hos kommuner, berörda tjänstemän från kollektivtrafikmyndighet, Trafikverket och Länsstyrelsen. Från regionala utvecklingsförvaltningen deltar tjänstemän från infrastruktur och kollektivtrafik, hållbarhet, folkhälsa, kulturmiljö, tillväxt och näringsliv.

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar föreslå att regionfullmäktige beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

| | | | |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|
| Ordförandens sign | Justerandens sign | Exp den | Utdragsbestyrkande |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|

§ 22 Överenskommelse om samfinansiering av vändslinga i Västeraspy

Diarienummer: 21RS1770
Ärendeansvarig: Roger Wetterstrand
Handläggare: Nina Loberg

Ärendebeskrivning

I Regional transportplan 2018–2029 finns under åren 2026–2027 56 miljoner kronor prioriterade för ”Ej namngivna insatser i Botniska korridoren”. Syftet är medfinansiering till nationella transportplan för förbättrad anslutning och redundans för godstågstrafiken mellan Stambanan och Botniabanan. Idag måste riktningsbyte ske i Västeraspy för trafik mellan Botniabanan och Ådalsbanans fortsättning mot Långsele, vilket är mycket tidsödande.

Enligt Trafikverkets interna planeringsdirektiv för kommande nationella transportplan 2022–2033/37 ska det finnas beslutade avsiktsförklaringar för medfinansiering från regional transportplan till namngivna åtgärder i nationella transportplanen. Detta är en förändring jämfört med tidigare. Dessa avsiktsförklaringar ska vara beslutade under april för att kunna ligga till grund för kommande planeringsarbetet och prioriteringar.

Trafikverkets preliminära bedömning är att kostnaden uppgår till i storleksordningen runt 120 miljoner kronor. Den slutliga kostnads kalkylen och samhällsekonomiska effektbedömningen färdigställs dock först i mars.

Förvaltningens bedömning

Vändslingan i Västeraspy är en åtgärd som sedan länge varit mycket högt prioriterad på regional nivå. Medfinansieringen i gällande regionala transportplan är tänkt att verka som en katalysator och stärka ett genomförande av åtgärden. Vändslingan är ett viktigt steg i förverkligandet av RUS:ens prioritering av ett långsiktigt hållbart transportsystem.

Under 2021 tar Trafikverket fram en utredning av vändslingan. Utredningen finansieras med medel från den regionala planen. Förvaltningen bedömer att en avsiktsförklaring för medfinansiering är väl motiverad och bör prioriteras.

Beslutsunderlag

Överenskommelse om samfinansiering av vändslinga i Västeraspy, **bilaga**
Tabell över prioriterade åtgärder, ändring 2020-10-28, **bilaga**

| | | | |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|
| Ordförandens sign | Justerandens sign | Exp den | Utdragsbestyrkande |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar

att godkänna ” Överenskommelse om samfinansiering av vändslinga i Västeraspy”.

Delges
jon.hansson@trafikverket.se

| Ordförandens sign | Justerandens sign | Exp den | Utdragsbestyrkande |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|
| | | | |

§ 23 Samverkansavtal – Bron Innovation

Diarienummer: 21RS2014
Ärendeansvarig: Maria Lidgren
Handläggare: Olle Lidgren

Ärendebeskrivning

Bron är en ideell förening som grundades 1988. Föreningen äger bolaget Bron Innovation AB som driver all verksamhet inom nätverket. Bron är ett IT-kluster, med 85 medlemmar, och en digital innovationshub. Verksamheten finansieras av medlemsavgifter och projektfinansiering. Målgrupper för det strategiska utvecklingsarbetet prioriteras av Bron Innovations styrelse.

Bron Innovations uppdrag är att främja möjligheten till utveckling och långsiktigt hållbar tillväxt samt öka regionens attraktionskraft för ny kompetens, nytt kapital och etablering av nya verksamheter

Beslutsunderlag

Samverkansavtal mellan Region Västernorrland och Bron Innovation, **bilaga**

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar

att bevilja Bron Innovation servicebidrag för 2021 på totalt 400 000 kronor; samt

att servicebidraget ska belasta kostnadsställe 70802.

Delges

Nämnden för hållbar utveckling
Bron Innovation
Caroline Frank

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

§ 24 Förlängning av Regionalt serviceprogram för Västernorrland 2014–2020

Diarienummer: 21RS1872
Ärendeansvarig: Maria Lidgren
Handläggare: Niklas Selin

Ärendebeskrivning

Nuvarande Regionalt serviceprogram för Västernorrland 2014–2020 togs fram av länsstyrelsen 2013 och gällde ursprungligen 2014–2018. I samband med att det regionala utvecklingsansvaret gick över till landstinget fick vi även ett erbjudande från Tillväxtverket, om att revidera programmet och förlänga det till att gälla 2020 ut. Det arbetet genomfördes och beslut togs om att förlänga.

I programmet beskrivs de prioriteringar berörda aktörer kom överens om vid framtagandet under 2013 och vid revideringen 2017. Syftet med programmet är att ta tillvara initiativkraften hos lokala, kommunala, regionala och nationella aktörer, till insatser som ger en god och hållbar servicenivå i hela länet.

Programmet har nu löpt ut och Tillväxtverket väntar på instruktioner om att erbjuda regionerna att ta fram nya regionala serviceprogram. Under tiden föreslås regionerna att om möjligt besluta om att förlänga befintliga program i väntan på att de nya kan träda i kraft. Troligtvis tidigast vid årsskiftet 2021/2022.

En gällande Regionalt serviceprogram är nödvändigt för att regionen och Länsstyrelsen ska kunna hantera stödgivningen inom området kommersiell service. I programmet framgår bland annat vilka orter som är prioriterade, vilket i sin tur avgör vilken stödprocent som kan lämnas vid investeringsstöd och hur servicebidrag kan lämnas till butiker i ekonomiska svårigheter.

Beslutsunderlag

Regionalt serviceprogram 2014–2020, **bilaga**

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet föreslår att regionstyrelsen beslutar

att förlänga giltighetstiden av det nuvarande Regionala serviceprogrammet fram till att det nya kan träda i kraft, dock längst till och med 31 mars 2022.

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande

§ 25 Bemyndigande

Information lämnas angående bemyndigande.

Beslut:

Regionala utvecklingsutskottet beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

| | | | |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|
| Ordförandens sign | Justerandens sign | Exp den | Utdragsbestyrkande |
|-------------------|-------------------|---------|--------------------|

Vid protokollet

Ann Christin Hamrén

Justeras

Sara Nylund

Isabell Mixter

Ordförandens sign

Justerandens sign

Exp den

Utdragsbestyrkande